



HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI

2017

1. LOJİSTİK ÇALIŞTAY RAPORU



www.hopatso.org.tr



HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI

1. LOJİSTİK ÇALIŞTAYI RAPORU (16.03.2017)



İÇİNDEKİLER

- **GİRİŞ**
 - Neden Lojistik Çalıştayı?
- **SUNUM VE KONUŞMALAR**
 - Nakliye Sektörünün Karşılaştığı Sorunlar
(*UND Yönetim Kurulu Üyesi Alişan Ender TOPALOĞLU*)
 - Nakliye, İhracat-ithalat ve Bölge Ticaretine Genel Bakış
(*HOPA TSO Yön. Krl. Bşk. Osman AKYÜREK*)
 - Hopa Limanı Tanıtımı ve Lojistik Sektörünün Geleceği
(*HOPAPORT Genel Müdürü Sayın Meriç Burçin ÖZER*)
 - Gümrüklerin Genel Durumu ve Çalışma Anlayışı
(*Kaçkar Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Sayın Osman GÖLLÜCE*)
 - İki Ülke Arasındaki İlişkiler ve Lojistik Sektörü
(*Gürcistan Cumhuriyeti Trabzon Başkonsolosu Sayın Avtandil MİKATSADZE*)
- **SORU CEVAP BÖLÜMÜ**
- **SONUÇLAR**



GİRİŞ

NEDEN LOJİSTİK ÇALIŞTAYI?

HOPA, doğu Karadeniz bölgesinin doğusunda Kafkas cumhuriyetlerinin Gürcistan hudut sınırında ARTVİN İline bağlı olup ekonomik, sosyal ve kültürel açıdan değerlendirildiğinde farklı özellikleri bir arada bulunduran istisna duruma sahiptir. Özellikle coğrafi konumu itibari ile önemli bir geçiş noktasına sahiptir. Bu nedenle ilçede gelişmiş olan lojistik sektörünün mevcut durumunu anlamak ve geleceğini planlamak son derece önemlidir.

Kara nakliyesi açısından beklenileceği üzere Hopa, göreceli olarak az olan nüfusuna rağmen, bölgesinde hatırı sayılır bir ağırlığa sahiptir. İlçemizde 60'ın üzerinde nakliye firması bulunup bunların 32 tanesi C2 belgeleriyle uluslararası taşımacılık alanında faaliyet göstermektedir. Bu firmalarımızda toplamda 1 200'ü aşkın TIR VE 200'e yakın kamyon bulunmaktadır. Tüm ülke geneline bakıldığında ilçemizin nakliyecilik konusunda ilçe bazında birinci sırada iken iller bazında da ilk 10 içerisinde yer almaktadır. Tüm bu firmalarımız kara nakliyesi alanında ülkemizin Kafkasya bölgesine ve onunda ötesinde Orta Asya bölgesine ithalat ve ihracatını sorunsuz ve kesintisiz bir şekilde sürdürmesine muazzam katkılar sağlamaktadır.

Kafkasya bölgesindeki pazara olan yakınlığı ve ülkenin en önemli limanlarından birine sahip olması nedeniyle sektörel başarının sağlanması için mevcut koşulların değerlendirilmesi ve sektör geleceğinin planlanması Hop Ticaret ve Sanayi Odasının gerçekleştirdiği çalıştay önemli kılmaktadır. Sarp Kara Hudut Kapısında başlatılan modernizasyon çalışmaları ve lojistik sektöründeki diğer gelişmeler sektör temsilcileri ile resmi erkânın bir araya getirilerek sorunların ve çözümlerinin masaya yatırılmasını kaçınılmaz hale getirmiştir.

Gerçekleştirilen çalıştayda katılım açısından yelpazenin geniş tutulması planlanmış ve bu sağlanmıştır. Çalıştay kapsamında yapılan sunum ve konuşmalarla teknik detaylar ele alınırken, son bölümde gerçekleştirilen soru cevap bölümünde sektör temsilcilerinin tecrübe ettikleri sorunların kaynağı ve çözüm noktalarının tespiti hedeflenmiştir.



HOPA TİCARET SANAYİ ODASI 1. LOJİSTİK ÇALIŞTAYI RAPORU



SUNUM VE KONUŞMALAR

Nakliye Sektörünün Karşılaştığı Sorunlar

Hopa Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Üyesi ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu (UND) üyesi Alişan Ender TOPALOĞLU gerçekleştirdiği konuşmada nakliye sektörünün karşılaştığı sorunlar ve çözüm önerilerine değindi. TOPALOĞLU'nun konuşmasında önce çıkan notlar aşağıda verilmiştir.

- Bugün burada sizlerle bir araya gelmiş olmanın bizim için anlamı elbette çok büyük. Sektörel anlamda çok büyük sorunlarımız var. Sorunlarımızın birçoğuna sizlerde vakıfsınız. Hemen yanı başımızda inşaatı devam eden bir sınır kapımız var. TIR kabul kapasitesinin düştüğü böyle dönemlerde en büyük zararı kapının müşterileri olarak bizler görüyoruz. Sefer sayılarımız ciddi oranda daraldı. Azerbaycan'a ayda 3 sefer yaparken 1,5 seferi güçlükte yapabiliyoruz. Yanlış anlaşılmasın yük konusunda bir problemimiz yok. Bizim problemimiz kapıdaki inşaatın bize olumsuz yansımaları.
- Gümrük personeli yetersiz ve yorgun. 12-12 olacak şekilde 2 vardiya çalışılıyor. Verimlilik açısından personel sayısı artırılarak 3 vardiya olmalı, nöbetler 12-24 olarak değiştirilmeli.
- Sahada koordineyi sağlayacak ve personeli aktif çalıştıracak etkin amirler olmalı. Bu amirler yeri geldiğinde Gürcü tarafıyla araç sevk trafiğini de koordine etmeli.
- Türk gümrüğü ile Gürcü gümrüğü arasında günlük araç kabulü hedef tayini olmalı. Çıkan TIR sayısı Giren TIR sayısına paralel olmalı. Kapasite takip edilmeli.
- Aktaş ve Türkgözü gümrüğünün çalışma kapasiteleri yükseltilmeli.
- Türkiye'ye döviz kazandıran hizmet sektörleri içinde turizmden sonra en yüksek gelir bu sektörde, uluslararası nakliye sektöründe kazandırılmaktadır. Biz bunu da teşvik almadan, desteklenmeden sürdürme gayreti içerisindeyiz.
- Biz milliyetçi bir sektörüz. Biz bu ülkenin lojistik gücüyüz. Haksız rekabet dolayısıyla milyonlarca doların uçup gitmesinden rahatsızız.



Alişan Ender
TOPALOĞLU
UND Yönetim
Kurulu Üyesi

Nakliye, İhracat-ithalat ve Bölge Ticaretine Genel Bakış

AKYÜREK, gerçekleştirdiği konuşmada öncelikle Lojistik sektörünün temsilcileri ile resmi erkânı bir araya getiren çalıştayın sorunların tespiti ve çözüm yolların aranması noktasında önemine dikkat çekmiştir. Oda Başkanının konuşmasında öne çıkan başlıklar şunlardır;

- 2.000 e yakın TIR ve kamyon aracı, 33 C2 Belgeli firması, 7 TURSAB Belgeli şirketi ile lojistikte ilçe sıralamasında birinci sırada olan Hopa turizmde de önemli mesafe kaydetti. Bir yılda 6 milyon 630 bin insanın geçtiği kara hudut kapısı başka yok.

- **HOPA-BATUM DEMİRYOLU PROJESİ:** Hopa-Batum Demiryolu projesi ile Hopa limanı ile Gürcistan'ın Batum şehrine bir demiryolu hattının bağlanması hedeflenmektedir. Bu kapsamda TCDD tarafından fizibilite çalışması yapılarak projenin fizibil olduğuna dair rapor tamamlanmıştır. Bu Proje ile Kafkasya ve Orta Asya ülkelerine yönelik deniz yolu ile gelen/giden yüklerin, Hopa limanı üzerinden demiryoluna aktarılması sağlanabilecektir.

- **CAZİBE MERKEZİ PROJESİNİN DENİZ AYAĞI HOPA OLMALI:** Güneydoğu ve Doğu Anadolu bölgelerinde 23 ili kapsayan 5 Cazibe Merkezi Projesi Hükümet programında yer almaktadır. Fakat Projede Karadeniz bağlantısı eksik kalmıştır. Cazibe merkezleri olarak düşünülen illerden biri olan Kars'a ulaşılabilmesi için bir deniz bağlantısı gerekmektedir. Hopa ilçesi konumu itibarı ile Liman ve deniz yolu ilişkisi içerisinde Kars cazibe merkezinin Karadeniz ayağı olarak düşünülmeli.

- **BAKÜ-TİFLİS KARS DEMİRYOLU PROJESİ:** 2008 yılında başlayan Demir İpek yolu olarak adlandırılan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu projesi Azerbaycan'ın başkenti Bakü'den başlamakta, Gürcistan'ın Tiflis ve Ahılkelek şehirlerinden geçerek Türkiye'nin Kars şehrine ulaşmaktadır. Marmaray projesinin tamamlanması ile birlikte BTK hattı sayesinde Çin-Avrupa arasında kesintisiz bir demiryolu hattı oluşacaktır.

- **HOPA-İRAN GÜZERGÂHININ GÜÇLENMESİ:** Hopa limanı, sahip olduğu alt yapı ile İran ile ticarete önemli bir yere sahiptir. Bu çerçevede Hopa Ticaret ve Sanayi Odası olarak 2014 yılında Tebriz İRAN' a yaptığımız ziyaretle ikili ilişkilerin gelişmesine ve Hopa Limanının yeniden İran ile yapılan ticarete kilit nokta haline gelmesine katkı sağlamanın hedefledik.

- **2016 YILININ RAKAMLARLA ÖZETİ:** Geçtiğimiz yılın verilerine bakıldığında



Osman
AKYÜREK
HOPA TSO
Yön. Krl. Bşk.



Hopa Gümrük Müdürlüğünde 115.457.423,43 USD İthalat, 329.514.043,08 USD İhracat gerçekleştiği görülmektedir. 2016 yılı taşıt ve yolcu giriş çıkış durumunu değerlendirdiğimizde ise 194.772 TIR, 27 Tanker, 109.237 Kamyon, 187.322 Otobüs, 322,784 Otomobil, 69.299 karavan, römork, pikap vb. araç, 6.630.348 yolcu giriş çıkışı gerçekleşmiştir. Bu rakamlar lojistik ve turizm sektörü açısından Hopa'nın nedenli önemli bir konuma sahip olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

• **LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİ:** Türkiye'nin Orta Asya ve Kafkasya ülkeleri ile mevcut ticari ilişkileri, ayrıca bölgedeki demir yolu ve kara yolu projeleri (tüneller, oto yollar vb.) ile transit ticaretteki avantajı ile ticari hacmin tekrar artma potansiyeli bulunmaktadır. Bunun yanında karayolu taşımacılığı alanında modernizasyon süreci başlatılan Sarp Kara Hudut Kapısında giriş çıkış işlemlerinin hızlanacağı aşikârdır.



Hopa Limanı Tanıtımı ve Lojistik Sektörünün Geleceği

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer'de Çalıştayda bir sunum gerçekleştirerek çalışmalarını, projelerini, yatırımları ve hedefleri konusunda açıklamalarda bulundu. Hopa Limanı tanıtım videosunun gösterildiği çalıştayda Özer'in sunumunda öne çıkan noktalar şunlar oldu;

- Hopa limanı, Doğu Karadeniz'e ekonomik olarak önemli katkılar sağladığı gibi bölgenin dünyaya açılan kapısı olma özelliğini taşımaktadır. Karadeniz otoyolu ile tüm Batı ve Doğu Bölgelerinin tamamına etkin kara yolu taşımacılığı sayesinde Orta Asya ve Orta Doğu ülkelerine bağlantılıdır.

- HOPAPORT coğrafi konumu ve yoğun talep nedeni ile günümüz limanlarından farklı olarak Proje Kargo Limanı olma yolunda ilerlemektedir. 50 ton ile 600 ton arası her türlü proje yüküne yükleme, tahliye ve depolama hizmetleri verilmektedir

- Limanın gelişimi için konteyner projesi, yeni dolgu alanı projesi, LPG Terminali projesi, çimento terminali projesi, kruvaziyer terminali projesi ve Hopa-Batum Demiryolu projeleri için çalışmalar başlatılmıştır.

- HOPAPORT yaptığı yatırımlar ve yenilikçi iş gücü ile doğu Karadeniz'in en önemli üslerinden olmayı hedeflemiştir. 2017 yılı hedefini 1.000.000 Ton olarak planlayan Hopa limanı yük elleçleme kapasitesini her geçen yıl ciddi oranda arttırmak için yeni projeler ve yatırımlarına devam etmektedir.



**Meriç
Burçin ÖZER**
HOPAPORT
Genel Müdürü



Gümrüklerin Genel Durumu ve Çalışma Anlayışı

Kaçkar Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Osman Göllüce çalışmalarını hakkında kapsamlı bir sunum gerçekleştirdi. Slayt sunumu ile teknik bilgiler de veren Bölge Müdürü konuşmalarında;

- Bölge Müdürlüğünün Rize, Artvin ve Ardahan illerini (Rize, Hopa, Sarp, Aktaş ve Türkgözü Gümrük Müdürlükleri ile Sarp Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü) kapsayacak şekilde hizmet vermek üzere kurulduğunu ifade ederek yedi yirmi dört demeden tüm bağlantı gümrükleri ile çalışmalarına devam ettiklerini,

- Gümrük hizmetlerinin süratli, etkin, verimli, şeffaf ve standartlara uygun şekilde yürütülmesini sağlamanın ve denetlemenin görevlerinin temelini oluşturduğunu,

- Sarp Sınır kapısında yeniden yapılanma kapsamında hizmetlerde aksama yaşanmaması için gerekli tüm tedbirleri aldıklarını, geçiş rakamlarına bakıldığında 2016 yılı ile bu yılın verileri kıyaslanırsa bir düşüş yaşanmadığının açıkça görüldüğünü,

- Güçlü bir Bölge Müdürlüğü anlayışı içerisinde yerinde ve kaliteli hizmet verme hedeflerinden asla taviz verilmediğini,

- Modernizasyon süreci hem gümrük personelini hem de ihracatçıyı yormakla birlikte geçen yıla göre çok daha az sayıdaki personelle aynı standartları yakalamaya çalıştıklarını ve Sarp Sınır Kapısının modernizasyonu sonrası bu sorunların yaşanmayacağına inançlarının tam olduğunu,

- Bölge Müdürlüklerine bağlı Ardahan il sınırları içerisinde Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattı üzerinden Demir İpekyolu Gümrük Müdürlüğü'nün kurulduğu ve projenin tamamlanması ile Orta Asya- Avrupa arasında demiryolu taşımacılığında ülkemizin hak ettiği yere geleceğini,

- Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğünün önemli görevler üstlendiğini ve birçok kaçakçılık girişimini dikkatli kontroller sayesinde engellediklerini,

- Kara, deniz ve tüm taşımacılık sektörü çalışanlarının ve firmaların Gümrük idarelerinde oluşabilecek her türlü sorunları ile işleyiş katkı sağlayacak önerilerine her zaman açık olduklarını dile getirdi.



**Osman
GÖLLÜCE**
Kaçkar Gümrük
ve Ticaret
Bölge
Müdürü

İki Ülke Arasındaki İlişkiler ve Lojistik Sektörü

Sarp Gümrük kapsısının açılışından bu yana iki ülke arasındaki ilişkilerin sürekli bir gelişim içerisinde olduğunu vurgulayan Başkonsolosun yaptığı konuşmada önemli konulara değinmiştir.

- Hopa TSO Hizmet Binası başta Batum Ticaret Odası olmak üzere diğer tüm STK ve kurumlara örnek teşkil edecek bir yapıya sahip.

- Sarp Sınır Kapısı açıldıktan sonra Rusya Silahlı güçlerinin nezaretinde başlayan ilişkilerde her zaman dostluk ve beraberlik havası hâkimdi. İlişkilerimiz her geçen gün daha da gelişmektedir.

- Yaşanan sorunları ve aksaklıkları biliyoruz, gerek Türk mevkidaşım olsun gerek Sarp Mülki İdare yetkilileri ve Artvin valisi olsun her zaman uyum içerisinde çalıştık ve çalışmaya da hazırız.

- Sorunlardan haberdar olduğumuzda hemen müdahale ederek çözümünü için çaba harcıyoruz. Saat kaç olursa olsun her daim göreve hazırız ve elimizden gelen her şeyi yaparız.

- İki ülke arasında ki önemli husulardan biri de insan haklarına saygılı olunmasıdır. Ben Türk yetkililerinden Sarp sınır kapsından giriş çıkış yapan Gürcü vatandaşlarını saygılı olunmasını istiyoruz. Aynı şekilde Gürcü tarafında da Türk vatandaşlarına saygılı olunmasını sağlıyoruz.

- Sıra ve tır parkları konusunda da yaşadığımız sorunların farkındayız. Bunu engellemek için elektronik sistem kurulması için hükümetimiz çalışmayı başlattı. En kısa sürede hayata geçirilecek ve inanıyoruz ki bu konuda yaşanan sorunlar çözüme kavuşacak.



**Artandil
MİKATSADZE**
Gürcistan
Cumhuriyeti
Trabzon
Başkonsolosu





SORU CEVAP BÖLÜMÜ

Çalıştayın son bölümünde gerçekleştirilen soru cevap bölümünde oluşturulan kürsüde

- Sarp Mülki İdare Amiri Mehmet Ali ÖZTÜRK
- Trabzon Gürcistan Başkonsolosu Avtandil MİKATSADZE,
- Kaçkar Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Osman GÖLLÜCE
- TC Batum Başkonsolosluğu Ticaret Ataşesi Özay KUTLU
- Hopa TSO Yön. Krl. Bşk. Osman AKYÜREK

yer alarak katılımcılar tarafından yöneltilen soruları cevaplandırdılar.

Soru Cevap Bölümüne İlişkin Notlar:

Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Celil Yıldırım:

Lojistik sektörün önemli temsilcilerinden olan Sınırlı Sorumlu 08 No.lu Hopa Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Celil YILDIRIM yaptığı konuşmada çalıştay hakkındaki değerlendirmelerini paylaşırken sorularına geçmeden önce kooperatif hakkında bilgi verdi.

1978 yılında kurulan kooperatifin ilçedeki lojistik sektörünün gelişiminde güçlü bir misyon üslenerek önemli katkılar sunduğunu ifade eden YILDIRIM, kooperatifin 2017 yıl itibarıyla 847 üyesinin bulunduğunu ve 315' uluslararası, 350'si de yurtiçi olmak üzere toplam 665 çalışanı (şoför) bulunduğunu söyledi.

Sözlerine devam eden YILDIRIM; 'Yaş çayın alım yerlerinde fabrikaya nakliyesinin yanı sıra Çaykur-Çay İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafında gerçekleştirilen ihaleye katılan kooperatif 6.000 ton Kuru çayın Diyarbakır, İstanbul, İzmir, Ankara ve Mersine nakliyesini alarak sektördeki yelpazesini genişletmiştir. Bünyesindeki Tır araçlarıyla uluslararası alanda da faal olan kooperatif, Hopa Limanından başta Kars olmak üzere doğu ilerine buğday, kömür ve kireç nakliyesini gerçekleştirmektedir.

Sektörün içinde olan bir kurum olarak bizlerde diğer nakliyeciler gibi birçok sorunla karşı karşıya kalmaktayız.' İfadelerini kullanan kooperatif Başkanı yetkililere iki soru yöneltti.

Soru

1- Sayın Başbakanın geldiği gün 500 araç geçişi olduğu bilgisine ulaştık. Madem bu kadar araç geçebiliyor neden her gün bu şekilde olmuyor?

2- Türk Plakalı araçlar günlerce (5-6 gün) bekletirlerken Gürcü plakalı araçlar sıra beklemeden nasıl geçebiliyor?

Cevap:

Osman GÖLLÜCE (Kaçkar Güm. ve Tic. Bölge Müdürü): Her gün aynı hiçbir



gün daha fazla ya da daha az çalışmıyoruz. Örneğin 2016 Mart ayı ortalaması 377, 2017 15 günlük ortalama ise 380 yani araç geçişlerinde bir azalma yok.

Mehmet Ali ÖZTÜRK (Sarp Mülki İdare Amiri): başbakan geldiği için tüneller boşaltıldı güvenlik gerekçesiyle. Önemli biri gelince tırlar geçiriliyor algısı kesinlikle yanlış mart ayınının 12'sinde rekor geçiş rakamına ulaştık 462 araç geçişi oldu. Ortalamamız 380-420 arası değişiyor.

Avtandil MİKATSADZE (Gürcistan Trabzon Başkonsolosu): Türk plakalı araçların geçişiyle ilgili sorun olduğunu biliyoruz. Gürcü plakalı araçlar evlerinin Batum'da olduğunu söyleyerek sıraya girmeden gidiyorlar. Bu konuda çalışmalarımız devam ediyor. Elektronik sistemi kuruyoruz bu sistemin sorunun çözümüne katkı sağlayacağına inanıyoruz. Yalnız sadece bizim burada konuşmamız yetmiyor. Bizde sizde sorunları zaten biliyoruz.

Soru:

Alişan Ender TOPALOĞLU (UND Yön. Krl. Üyesi): Sayın Gürcistan Başkonsolosum bizler burada sorunları tespit ediyoruz fakat çözüm noktasında sadece bizim gücümüz yetmiyor. Mevcut sorunları çözmek için sizlerin de içinde olduğu bir heyet kurabilir miyiz? Böylece Gürcistan'ın diğer mercilerinde katılır ve sorunların çözümü noktasında daha etkili olur.

Cevap:

Avtandil MİKATSADZE (Gürcistan Trabzon Başkonsolosu): Biz hemen hazırız. Sayın mevkidaşım Yasin TEMİZKAN' a iletin Hopa-Artvin-Rize-Trabzon çapında çok geniş katılımlı bir çalıştayı da Batum'da gerçekleştirilelim.

Osman AKYÜREK (Hopa TSO Yön. Krl. Bşk.): Bu talepten son derece memnunuz. Bu çalıştayı bir ayağını Batum'da en kısa sürede gerçekleştireceğiz.

Soru:

Hasan YILMAZ (Birleşim Nakliyat): Rakamsal verileri kıyaslıyoruz fakat bu yanıltıcı çünkü bizim sorunumuz araçlarımızın gelişi noktasında. Yüklü araçlarımız 7-8 gün gelmiyor. Bu konu da ne diyeceksiniz.

Cevap:

Osman GÖLLÜCE (Kaçkar Güm. ve Tic. Bölge Müdürü): Gelişlerde modernizasyon sürecinde olan Sarp Gümrüğünde aksaklıklar olduğunu biliyoruz ama bu inşaat süresince birlikte katlanmamız gerekiyor bu aksaklıklara. İnşaat sonrası o sorun ortadan kalkacak.



Soru:

Selçuk BALKAYA (Sarp Group): Gümrük saha modernizasyonu tamamlanınca gelen araç sayısı kaçta çıkacak bu beklentiniz nedir? Dolu araçlarımız geliyor örneğin iki araç var memurlar 5 araç olmasını bekliyor bizleri bekletiyor bunun nedeni nedir?

Cevap:

Mehmet Ali ÖZTÜRK (Sarp Mülki İdare Amiri): Gürcistan Tır Parkı ile Gürcistan Sınır kapısı yetkilileri arasında iletişim sorunu var. Elektronik sistemle ilgili düzenleme yapıyorlar. Hopa Gümrüğüne alınacak araç sayısını 5'e tamamlamaya çalışıyoruz. Her araç için memurların Hopa'ya gelip işlem yapması mümkün değil 5 araçta bir yapıyoruz. Şu anda çıkışlarda sorun yok ama yurtdışı gelişlerinde sorun var buda inşaatla alakalı hepimiz buna bu geçiş dönemine katlanmalıyız. Muratlı sınır kapısının açılması bu bölgenin şu aşamadaki tek çözümü bölgeyi anca o şekilde rahatlatırız. Gürcü tarafı Sap Kapısını turizm kapısı yapmak istiyor biz şimdilik kendilerini ikna ettik bu şekilde sürecek. Bu yaz dönemi sorunlu geçecek fakat gelecek yaz sorunlar ortadan kalkacak. Modernizasyon sonrası en az 3 kat aratacaktır geçişler.

Siz sektör temsilcilerine düşen görevlerde var Özel fatura ile ilgili işlemleri Hopa gümrüğüne almak istiyoruz. Bunları sizlerin de her yerde dile getirmesi daha yüksek sesle talep etmesi gerekir. Diğer yandan sorumluluklarımızı da bilmeliyiz. Araçlarımızı bayram tatili diye kapatıp gidiyorsunuz yolu açmak için 9 gün sizleri aramakla geçiyor. Bu bilinçsiz tutumdan vazgeçmeliyiz.

Soru:

Okan POYRAZ (DNS Ticaret): Gümrük kapsının geleceğini birlikte göreceğiz. Bizler bölgenin turizm sektörü olarak inşaat süresince araçlarımızın erkenden sınırı geçip orada yolcuları bekleyebilmesini böylece turların saatlerce kapıda bekletilmemesini arzu ediyoruz. Bizim araçlarımızın orda bekleyebileceği bir yer tahsisi edilebilir mi? Birde Tür plakalı araçlar Batum havalimanından yolcu alırsa 5.000 Lari ceza yazılıyor bunula ilgili ne yapılabilir?

Cevap:

Mehmet Ali ÖZTÜRK (Sarp Mülki İdare Amiri): Bu yönde bir uygulama olur yolcular yay geçer ve araçlar önceden geçip orada beklerse bir sorun kalmaz bu uygulama ile ilgili Gürcü mercilerinin de oluru lazım.

Avtandil MİKATSADZE (Gürcistan Trabzon Başkonsolosu): Cezalar konusunda doküman varsa soruşturabiliriz yasal dayanağı olmadan Gürcü polisi ceza kesiyorsa gereken yapılır.



Soru:

Ahmet KARABULUT (Hopalılar Seyahat): turist taşıyacak araçlarımıza orda bir yer verilebilir mi? Bazen araçlarımızın gümrüğe gelmesi engelleniyor polis tarafından.

Cevap:

Avtandil MİKATSADZE (Gürcistan Trabzon Başkonsolosu): Ne Gürcistan ne de Türkiye yetkilileri kuyruk oluşturun sıra uzasın istemez. Sizin araçlarınız gelişine izin verirsek diğer araçlarda aynı hakkı ister TURSAB Belgeli otobüslerini diğerlerinden nasıl ayırabiliriz? Bu konuda Turizm Departmanı ile görüşebiliriz

Soru:

Ahmet KARABULUT (Hopalılar Seyahat): Batum'a Arap yarım adasından günde 3 uçak inecek 1 milyon Turistin gelmesini bekliyoruz. Bu yolcularımızın Hopa'ya geçişlerinde bir kolaylık yapılabilir mi HAVAŞ gibi sıraya girmeden çıkış yapmaları sağlanabilir mi? .

Cevap:

Osman AKYÜREK (Hopa TSO Yön. Krl. Bşk.): Turizm ile ilgili önemimizi görmek açısından en kısa sürede bir toplantı gerçekleştirmeliyiz Vali Beyin de katılımlarıyla.

Soru

TARKAN YILMAZ (MARNİN GÜMRÜKLEME) Gümrük sistemimiz çok yavaş ve ağır çalışıyor bu program güncellenemez mi?

Cevap:

Osman GÖLLÜCE (Kaçkar Güm. ve Tic. Bölge Müdürü): Sistemi yeniliyoruz programımızın yeni yüz yazılıyor hep birlikte bu sorundan kurtulmuş olacağız en kısa sürede.



1. LOJİSTİK ÇALIŞTAYI SONUÇ BİLDİRGESİ

16/03/2017 tarihinde Hopa Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirilen "1. Lojistik Çalıştayı" sürecinde katılımcıların ortaya koyduğu görüş ve öneriler doğrultusunda Çalıştay Sonuç Bildirgesinde yer alacak aşağıdaki kararlar alınmıştır.

1. Lojistik sektörünün yaşadığı sorunların çözümüne yönelik yürütülecek çalışmaların uluslararası bir boyut da taşıması nedeniyle gerçekleştirilmiş olan çalıştayı bir ayağı gibi düşünülerek Batum' da Gürcü yetkililerinin de katılımı ile bir çalıştay daha gerçekleştirilmesine,

2. Türkiye ve Gürcistan Başkonsolosluklarının Gürcistan'da gerçekleştirilecek çalıştay için iletişime geçerek gerekli çalışmaları yürütmelerine,

3. Lojistik sektörüne yönelik çalışmaların devamlılık arz etmesi için çalıştayı her yıl düzenli olarak yapılmasına,

4. Modernizasyon sürecinde olan Sarp Kara Hudut Kapısında 1-1,5 yıl boyunca aksaklıkların yaşanmasının muhtemel olduğu, olası sorunların giderilmesi noktasında tüm sektör paydaşlarının birlikte hareket etmesine

5. Çalıştay süresince de tespiti yapılan bazı sorunlarla ilgili çözüm yolu bulunabilmesi için farklı platformlarda ve daha üst mercilere sorunların iletilmesi konusunda daha fazla çaba gösterilmesine ve her platformda sorunların dile getirilmesine,

6. Genel tartışma ve değerlendirmelerde ileri sürülen fikirlerin Çalıştay kararı olarak benimsenmesine,

7. Lojistik sektörü kadar sınır kapısındaki aksamalardan olumsuz etkilenen Turizm sektörünün sorunları ile ilgili yetkililer ve sektör temsilcilerinin katılımı ile kısa süre içerisinde bir toplantı tertiplenmesine,

8. Çalıştay sonucunda ortaya çıkan çözüm önerilerinin gerçekleşip, gerçekleşmediği hususlarının takip edilmesine, bu noktada Hopa Ticaret ve Sanayi Odasının sorumlu kurum olarak belirlenmesine ve takip aşamalarındaki tespitlerini yetkililer ve sektör temsilcileri ile paylaşmasına,

9. Çalıştayı daha etkin kılınması için alınan kararların ve çalıştay sürecinin ele alınacağı çalıştay raporunun başta resmi makamlar olmak üzere tüm paydaşlara iletilmesine karar verilmiştir.

Katılımcıların görüş ve önerileri doğrultusunda hazırlanan Çalıştay Sonuç Bildirgesi, Hopa TSO tarafından tanzim edilmiş ve imza altına alınmıştır. (31.03.2017)



HOPA TİCARET SANAYİ ODASI 1. LOJİSTİK ÇALIŞTAYI RAPORU







HOPA TİCARET SANAYİ ODASI 1. LOJİSTİK ÇALIŞTAYI RAPORU







Kuledibi Mah.
Turgay Ciner Cad.
No:6 Kat:1-2
Hopa/Artvin
Türkiye



Tel:
0(466) 351 42 17
Faks:
0(466) 351 68 87
E-mail:
hopatso@tobb.org.tr

www.hopatso.org.tr

